

Capa de rodadura endurecedora para pavimentos de hormigón impreso-estampado

→ **Descripción** El ankare zaline es un producto en polvo para ejecutar pavimentos a base de cementos Pórtland, áridos seleccionados, pigmentos inorgánicos y aditivos de gran pureza, que se aplica sobre el hormigón fresco formando una capa de rodadura monolítica al mismo, de alta resistencia a la abrasión y de agradable textura e impresión que puede reemplazar a los pavimentos tradicionales: adoquín, piedra natural, pizarra, etc.

→ **Campo de aplicación** Aceras y antojanas, Zonas exteriores, Zonas de paseo y acceso a casas, piscinas, Zonas exteriores de polideportivos, Urbanizaciones, etc.

→ Datos técnicos

- Gran resistencia a la abrasión (5 veces superior a la del hormigón)
- Impermeable al agua, grasa y aceites debido a su estructura sin polvo.
- Extraordinaria resistencia mecánica.
- Estabilidad frente a los rayos ultravioleta.
- Densidad: 2 kg/dm³. pH: 12.
- Ensayo desgaste rozamiento-abrasión (pérdida media de altura) UNE 7015-UNE 41008 en la cual se designa como parámetro 0,2-0,3 mm como máximo desgaste.
- Ensayo de absorción UNE 7008 max 3% en peso.
- Ensayo de heladicidad UNE 7033 > cumple
- Ensayo de estabilidad al color AST 146-44 T > cumple
- Densidad aparente mortero fresco (UNE EN 1015-6) > 2,12 gr/cm³ (rel. agua/mortero 0,14)
- Contenido en aire ocluido del mortero fresco (UNE EN 1015-7) > 7,9%
- Resistencia a compresión mortero endurecido (UNE-EN 1015-11) > Resistencia Media 28 días 38,2 MPa

→ Consumo

- Suelos sometidos a sollicitaciones mecánicas medias: 4-5 kg/m².
- Suelos sometidos a sollicitaciones mecánicas altas: 9 kg/m².

→ Presentación

En sacos de 25 Kg. y en las tonalidades descritas en nuestra carta de colores, consulte la misma y a nuestro Departamento Técnico.



Nota: Esta carta de colores es orientativa y está referida al color de la propia capa de rodadura amasada con agua y sin mezclar con cualquier tipo de hormigón que le rebajará en diferente medida según los componentes de este (cemento, agregados y arenas y aditivos), siendo necesario el ensayo de tonalidad final sobre el soporte escogido en condiciones reales de obra para obtener una aproximación al acabado final. Consulte siempre a nuestro Departamento Técnico-Comercial.